



Kennziffer  
H 1 1 m  
9/07

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2007

Herausgegeben im  
Dezember 2007  
Bestellnummer:  
H11013 200709  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können in unserem Webshop kostenlos als PDF-Dateien heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind in unserem Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (PDF-Datei, XLS-Datei)
- per Post (Print, CD-ROM, DVD)

---

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

---

## Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8, 80331 München Briefanschrift: 80288 München		
Bestellungen	Telefon	089 2119-205; Telefax: 089 2119-457	
	E-Mail	vertrieb@statistik.bayern.de	
	Internet	www.statistik.bayern.de	

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2007

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2007 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2007 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2008 endgültig.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	September			Januar - September		
	2007	2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2007	2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 231</b>	<b>28 037</b>	<b>0,7</b>	<b>252 694</b>	<b>248 708</b>	<b>1,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 694	5 653	- 17,0	42 964	41 251	4,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 537	22 384	5,2	209 730	207 457	1,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 047	824	27,1	8 761	9 141	- 4,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	191	235	- 18,7	1 652	1 775	- 6,9
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	22 299	21 325	4,6	199 317	196 541	1,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 360</b>	<b>7 490</b>	<b>- 15,1</b>	<b>57 611</b>	<b>55 733</b>	<b>3,4</b>
davon Getötete .....	92	113	- 18,6	765	675	13,3
Schwerverletzte .....	1 004	1 391	- 27,8	10 069	9 625	4,6
Leichtverletzte .....	5 264	5 986	- 12,1	46 777	45 433	3,0
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 078	4 107	- 0,7	35 422	34 993	1,2
Zweirädern .....	1 903	2 934	- 35,1	18 647	17 181	8,5
davon auf Krafträdern .....	624	1 003	- 37,8	5 409	5 114	5,8
Mopeds .....	303	371	- 18,3	2 518	2 163	16,4
Fahrrädern .....	976	1 560	- 37,4	10 720	9 904	8,2
Verunglückte Fußgänger .....	345	402	- 14,2	3 193	3 242	- 1,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	34	47	- 27,7	349	317	10,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2006								
Januar .....	26 431	3 096	23 335	21 982	4 389	51	602	3 736
Februar .....	25 581	3 170	22 411	21 062	4 516	48	681	3 787
März .....	29 379	3 369	26 010	24 708	4 851	66	689	4 096
Jan. -März .....	81 391	9 635	71 756	67 752	13 756	165	1 972	11 619
April .....	24 893	3 879	21 014	19 852	5 321	70	900	4 351
Mai .....	29 911	5 287	24 624	23 475	7 042	72	1 264	5 706
Juni .....	27 422	5 426	21 996	20 883	7 108	87	1 428	5 593
Jan. - Juni .....	163 617	24 227	139 390	131 962	33 227	394	5 564	27 269
Juli .....	30 536	6 813	23 723	22 542	8 886	88	1 618	7 180
August .....	26 518	4 558	21 960	20 712	6 130	80	1 052	4 998
September .....	28 037	5 653	22 384	21 325	7 490	113	1 391	5 986
Jan. - Sept. ....	248 708	41 251	207 457	196 541	55 733	675	9 625	45 433
Oktober .....	29 909	5 169	24 740	23 475	7 002	88	1 204	5 710
November .....	28 675	4 379	24 296	22 969	6 019	71	948	5 000
Dezember .....	28 235	4 033	24 202	22 830	5 630	77	843	4 710
Jan. - Dez. ....	335 527	54 832	280 695	265 815	74 384	911	12 620	60 853
2007								
Januar .....	24 768	3 088	21 680	20 421	4 309	52	687	3 570
Februar .....	22 229	3 037	19 192	18 136	4 209	39	652	3 518
März .....	26 660	3 910	22 750	21 646	5 315	62	836	4 417
Jan. -März¹)	74 905	10 357	64 548	61 054	14 317	163	2 254	11 900
April .....	28 533	5 182	23 351	22 414	6 808	92	1 256	5 460
Mai .....	29 810	5 021	24 789	23 626	6 566	109	1 136	5 321
Juni .....	27 366	5 164	22 202	21 157	6 785	79	1 243	5 463
Jan.-Juni¹) .....	163 872	26 561	137 311	130 512	35 657	464	6 110	29 083
Juli .....	31 544	5 951	25 593	24 460	7 764	99	1 433	6 232
August .....	26 012	4 712	21 300	20 198	6 358	98	1 231	5 029
September .....	28 231	4 694	23 537	22 299	6 360	92	1 004	5 264
Jan.-Sept.¹) ....	252 694	42 964	209 730	199 317	57 611	765	10 069	46 777
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
Jan. -Dez.¹) .....								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	74	59	14	1	69	1	3	65
innerorts .....	70	56	13	1	65	1	3	61
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
München, Landeshauptstadt .....	561	480	51	30	578	4	54	520
innerorts .....	536	463	45	28	555	4	51	500
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	—	1	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	22	15	6	1	20	—	3	17
Rosenheim, Stadt .....	43	36	4	3	43	—	4	39
innerorts .....	41	34	4	3	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting .....	57	44	8	5	54	1	8	45
innerorts .....	29	23	3	3	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	5	2	29	1	6	22
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land .....	62	48	13	1	70	3	21	46
innerorts .....	14	11	3	—	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	44	36	8	—	55	3	20	32
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	—	—	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	78	58	20	—	85	2	17	66
innerorts .....	34	27	7	—	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	37	28	9	—	49	2	12	35
auf Autobahnen .....	7	3	4	—	4	—	—	4
Dachau .....	52	42	9	1	58	—	8	50
innerorts .....	30	24	5	1	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	—	19	—	6	13
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	8	—	—	8
Ebersberg .....	49	34	12	3	47	—	8	39
innerorts .....	25	16	6	3	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	—	23	—	4	19
auf Autobahnen .....	5	2	3	—	5	—	—	5
Eichstätt .....	63	45	17	1	57	4	10	43
innerorts .....	21	20	1	—	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	4	1	24	—	5	19
auf Autobahnen .....	16	4	12	—	9	4	3	2
Erding .....	46	39	6	1	67	2	20	45
innerorts .....	21	17	4	—	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	36	2	16	18
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	4	—	1	3
Freising .....	109	85	20	4	123	6	7	110
innerorts .....	42	32	6	4	41	—	1	40
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	4	—	38	4	5	29
auf Autobahnen .....	35	25	10	—	44	2	1	41
Fürstenfeldbruck .....	77	65	10	2	94	1	15	78
innerorts .....	55	47	6	2	70	—	8	62
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	—	18	1	7	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	6	—	—	6
Garmisch-Partenkirchen .....	44	33	9	2	41	—	10	31
innerorts .....	24	22	1	1	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	—	10	—	3	7
auf Autobahnen .....	8	2	5	1	5	—	1	4
Landsberg am Lech .....	60	49	9	2	78	3	13	62
innerorts .....	30	25	3	2	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	—	35	1	9	25
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	6	2	1	3
Miesbach .....	62	46	16	—	66	—	11	55
innerorts .....	21	16	5	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	—	34	—	9	25
auf Autobahnen .....	15	7	8	—	15	—	—	15
Mühlendorf a.Inn .....	46	38	6	2	56	—	15	41
innerorts .....	24	18	4	2	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	—	31	—	11	20
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	2	—	—	2
München .....	131	109	18	4	150	1	25	124
innerorts .....	71	61	7	3	70	—	11	59
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	4	1	36	1	11	24
auf Autobahnen .....	31	24	7	—	44	—	3	41
Neuburg-Schrobenhausen .....	46	42	4	—	53	—	17	36
innerorts .....	22	20	2	—	24	—	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	—	29	—	10	19
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	59	46	12	1	63	3	18	42
innerorts .....	26	22	3	1	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	—	33	3	14	16
auf Autobahnen .....	12	6	6	—	7	—	1	6
Rosenheim .....	140	118	14	8	165	2	35	128
innerorts .....	69	53	9	7	67	—	12	55
außerorts ohne Autobahn .....	54	52	2	—	71	2	18	51
auf Autobahnen .....	17	13	3	1	27	—	5	22

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	60	46	11	3	64	—	12	52
innerorts .....	34	24	8	2	32	—	9	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	24	—	2	22
auf Autobahnen .....	8	6	2	—	8	—	1	7
Traunstein .....	95	80	14	1	105	—	19	86
innerorts .....	28	26	2	—	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	48	41	6	1	52	—	11	41
auf Autobahnen .....	19	13	6	—	24	—	2	22
Weilheim-Schongau .....	69	54	13	2	75	—	10	65
innerorts .....	34	29	4	1	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	33	24	8	1	42	—	6	36
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 083	1 696	310	77	2 261	33	360	1 868
innerorts .....	1 301	1 086	151	64	1 323	5	153	1 165
außerorts ohne Autobahn .....	562	473	80	9	697	20	185	492
auf Autobahnen .....	220	137	79	4	241	8	22	211
Landshut, Stadt .....	22	18	3	1	22	—	2	20
innerorts .....	20	16	3	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau, Stadt .....	20	14	5	1	16	—	1	15
innerorts .....	17	13	3	1	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	—	2	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	1	—
Straubing, Stadt .....	30	21	8	1	25	—	—	25
innerorts .....	24	16	7	1	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	—	7	—	—	7
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf .....	60	46	13	1	66	2	13	51
innerorts .....	32	23	9	—	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	34	2	7	25
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	3	—	2	1
Freyung-Grafenau .....	36	34	2	—	55	2	14	39
innerorts .....	11	11	—	—	17	—	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	—	38	2	8	28
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim .....	72	56	13	3	75	2	14	59
innerorts .....	27	20	4	3	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	34	27	7	—	43	2	7	34
auf Autobahnen .....	11	9	2	—	10	—	1	9
Landshut .....	64	51	12	1	69	2	15	52
innerorts .....	27	22	4	1	28	1	10	17
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	7	—	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	11	—	1	10
Passau .....	91	75	12	4	121	1	21	99
innerorts .....	29	21	4	4	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	60	53	7	—	91	1	16	74
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	1	—	—	1
Regen .....	31	23	6	2	35	3	7	25
innerorts .....	11	5	5	1	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	1	1	29	3	6	20
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn .....	49	38	11	—	48	1	7	40
innerorts .....	22	19	3	—	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	8	—	26	1	1	24
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen .....	42	30	11	1	46	2	3	41
innerorts .....	11	8	2	1	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	—	34	2	2	30
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	4	—	—	4
Dingolfing-Landau .....	25	20	2	3	25	1	7	17
innerorts .....	11	8	1	2	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	—	—	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	4	—	1	3
Reg.-Bez. Niederbayern .....	542	426	98	18	603	16	104	483
innerorts .....	242	182	45	15	223	1	42	180
außerorts ohne Autobahn .....	266	218	46	2	346	15	56	275
auf Autobahnen .....	34	26	7	1	34	—	6	28
Amberg, Stadt .....	22	18	4	—	21	1	1	19
innerorts .....	18	14	4	—	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	4	1	—	3
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt .....	80	68	8	4	79	—	9	70
innerorts .....	76	64	8	4	75	—	8	67
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	3	—	1	2
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	29	24	5	—	29	—	3	26
innerorts .....	28	24	4	—	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	—	1	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	65 29 33 3	57 24 31 2	7 5 1 1	1 - 1 -	75 29 44 2	2 1 1 -	14 5 9 -	59 23 34 2
Cham ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	74 31 43 -	63 24 39 -	10 6 4 -	1 1 - -	84 33 51 -	2 1 1 -	16 7 9 -	66 25 41 -
Neumarkt i.d.OPf. .... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	55 20 28 7	43 14 24 5	11 5 4 2	1 1 - -	56 15 35 6	1 - 1 -	13 2 10 1	42 13 24 5
Neustadt a.d.Waldnaab ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	34 10 19 5	31 10 17 4	3 - 2 1	- - - -	46 11 29 6	2 - 2 -	8 2 5 1	36 9 22 5
Regensburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	92 21 51 20	68 14 43 11	22 6 7 9	2 1 1 -	109 19 77 13	1 - - 1	18 3 11 4	90 16 66 8
Schwandorf ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	65 28 29 8	51 20 24 7	12 6 5 1	2 2 - -	87 28 51 8	2 - 2 -	16 6 10 -	69 22 39 8
Tirschenreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	38 14 19 5	31 9 17 5	3 1 2 -	4 4 - -	41 14 19 8	1 - - 1	14 4 9 1	26 10 10 6
Reg.-Bez. Oberpfalz ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	554 275 228 51	454 217 200 37	85 45 26 14	15 13 2 -	627 270 311 46	12 2 8 2	112 63 63 8	503 227 240 36
Bamberg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	38 35 1 2	34 33 1 -	4 2 - 2	- - - -	39 38 1 -	- - - -	6 6 - -	33 32 1 -
Bayreuth, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	33 29 3 1	23 21 2 -	9 7 1 1	1 1 - -	30 28 2 -	1 1 - -	- - - -	29 27 2 -
Coburg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	21 21 - -	15 15 - -	5 5 - -	1 1 - -	21 21 - -	- - - -	- - - -	21 21 - -
Hof, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	19 17 2 -	12 12 - -	4 3 1 -	3 2 1 -	15 15 - -	- - - -	1 1 - -	14 14 - -
Bamberg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	62 21 28 13	45 19 20 6	16 1 8 7	1 1 - -	57 26 23 8	- - - -	17 8 8 1	40 18 15 7
Bayreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	84 18 24 42	53 16 21 16	30 1 3 26	1 1 - -	76 19 35 22	1 - 1 -	21 3 14 4	54 16 20 18
Coburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	28 15 13 -	21 10 11 -	5 3 2 -	2 2 - -	30 11 19 -	- - - -	8 2 6 -	22 9 13 -
Forchheim ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	57 26 29 2	48 21 25 2	9 5 4 -	- - - -	64 28 33 3	1 - 1 -	11 5 6 -	52 23 26 3
Hof ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	45 13 15 17	23 8 10 5	21 5 4 12	1 - 1 -	28 11 11 6	3 - 3 -	4 - 3 1	21 11 5 5
Kronach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	35 21 14 -	26 14 12 -	6 4 2 -	3 3 - -	36 20 16 -	- - - -	4 3 1 -	32 17 15 -
Kulmbach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	39 18 13 8	26 13 10 3	13 5 3 5	- - - -	37 18 13 6	- - - -	2 - 2 -	35 18 11 6
Lichtenfels ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	26 15 10 1	23 14 9 -	3 1 1 1	- - - -	31 16 15 -	- - - -	2 1 1 -	29 15 14 -

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	42	28	14	—	46	1	6	39
innerorts .....	12	10	2	—	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	—	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	14	6	8	—	16	—	2	14
Reg.-Bez. Oberfranken .....	529	377	139	13	510	7	82	421
innerorts .....	261	206	44	11	266	1	29	236
außerorts ohne Autobahn .....	168	133	33	2	183	6	45	132
auf Autobahnen .....	100	38	62	—	61	—	8	53
Ansbach, Stadt .....	27	23	1	3	27	—	4	23
innerorts .....	22	18	1	3	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	5	—	—	5
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	1	—
Erlangen, Stadt .....	68	60	7	1	75	—	7	68
innerorts .....	53	48	5	—	59	—	7	52
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	6	—	—	6
auf Autobahnen .....	11	8	2	1	10	—	—	10
Fürth, Stadt .....	36	32	4	—	43	—	1	42
innerorts .....	33	29	4	—	40	—	1	39
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt .....	216	187	23	6	227	—	17	210
innerorts .....	206	178	22	6	213	—	14	199
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	8	7	1	—	12	—	3	9
Schwabach, Stadt .....	18	14	4	—	19	—	—	19
innerorts .....	12	11	1	—	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	—	4	—	—	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	—	1	—	—	1
Ansbach .....	95	76	15	4	116	1	20	95
innerorts .....	33	25	4	4	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	43	38	5	—	64	1	15	48
auf Autobahnen .....	19	13	6	—	18	—	1	17
Erlangen-Höchststadt .....	59	46	10	3	84	1	6	77
innerorts .....	28	21	4	3	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	—	34	—	3	31
auf Autobahnen .....	9	5	4	—	17	1	—	16
Fürth .....	35	30	5	—	40	1	5	34
innerorts .....	23	20	3	—	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	—	13	—	2	11
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land .....	102	69	29	4	90	2	6	82
innerorts .....	36	27	7	2	30	—	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	—	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	41	22	17	2	30	1	1	28
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	39	32	5	2	43	2	11	30
innerorts .....	18	15	2	1	21	—	8	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	20	2	3	15
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	2	—	—	2
Roth .....	74	51	21	2	77	1	13	63
innerorts .....	25	20	4	1	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	25	—	4	21
auf Autobahnen .....	31	15	16	—	25	—	4	21
Weißenburg-Gunzenhausen .....	44	39	4	1	61	1	7	53
innerorts .....	18	17	—	1	22	—	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	—	39	1	6	32
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	813	659	128	26	902	9	97	796
innerorts .....	507	429	57	21	541	2	50	489
außerorts ohne Autobahn .....	181	156	23	2	244	5	37	202
auf Autobahnen .....	125	74	48	3	117	2	10	105
Aschaffenburg, Stadt .....	40	33	7	—	44	—	4	40
innerorts .....	36	30	6	—	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	4	—	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	1	—	—	1
Schweinfurt, Stadt .....	30	22	7	1	32	—	7	25
innerorts .....	27	21	5	1	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	—	2	—	1	1
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt .....	53	41	11	1	51	—	10	41
innerorts .....	47	38	8	1	48	—	10	38
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Aschaffenburg .....	74	49	23	2	72	—	13	59
innerorts .....	30	22	7	1	31	—	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	21	11	1	30	—	5	25
auf Autobahnen .....	11	6	5	—	11	—	1	10
Bad Kissingen .....	61	42	19	—	61	—	10	51
innerorts .....	29	24	5	—	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	—	24	—	7	17
auf Autobahnen .....	11	3	8	—	4	—	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	32	20	12	—	33	1	8	24
innerorts .....	10	5	5	—	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	—	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge .....	41	32	9	—	41	—	14	27
innerorts .....	14	11	3	—	11	—	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	—	27	—	10	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	3	—	—	3
Kitzingen .....	48	40	6	2	60	1	4	55
innerorts .....	25	19	5	1	28	—	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	1	1	22	1	2	19
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	10	—	1	9
Miltenberg .....	52	43	7	2	56	—	15	41
innerorts .....	31	25	4	2	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	—	22	—	8	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart .....	80	58	20	2	77	2	19	56
innerorts .....	24	17	5	2	19	1	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	53	39	14	—	55	1	13	41
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	3	—	—	3
Schweinfurt .....	30	22	6	2	28	—	4	24
innerorts .....	13	10	2	1	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	14	—	1	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	—	3	—	—	3
Würzburg .....	61	50	11	—	76	1	8	67
innerorts .....	24	20	4	—	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	—	31	—	5	26
auf Autobahnen .....	9	9	—	—	18	—	—	18
Reg.-Bez. Unterfranken .....	602	452	138	12	631	5	116	510
innerorts .....	310	242	59	9	320	2	54	264
außerorts ohne Autobahn .....	240	179	58	3	258	3	59	196
auf Autobahnen .....	52	31	21	—	53	—	3	50
Augsburg, Stadt .....	155	124	23	8	149	—	13	136
innerorts .....	149	120	21	8	143	—	13	130
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	3	—	—	3
Kaufbeuren, Stadt .....	21	18	3	—	24	1	4	19
innerorts .....	17	14	3	—	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	5	—	1	4
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt .....	27	20	6	1	28	—	—	28
innerorts .....	25	18	6	1	26	—	—	26
außerorts ohne Autobahn .....	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	2	—	—	2
Memmingen, Stadt .....	26	19	6	1	21	1	2	18
innerorts .....	22	15	6	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	1	—	1
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	2	—	—	2
Aichach-Friedberg .....	59	51	5	3	67	3	16	48
innerorts .....	22	17	2	3	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	—	34	3	11	20
auf Autobahnen .....	8	8	—	—	13	—	2	11
Augsburg .....	87	71	14	2	83	—	12	71
innerorts .....	45	37	7	1	42	—	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	7	1	32	—	5	27
auf Autobahnen .....	6	6	—	—	9	—	—	9
Dillingen a.d.Donau .....	31	23	7	1	31	—	8	23
innerorts .....	16	12	3	1	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	—	18	—	4	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg .....	51	39	12	—	48	—	6	42
innerorts .....	32	24	8	—	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	—	17	—	2	15
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	5	—	—	5
Neu-Ulm .....	73	57	13	3	68	—	8	60
innerorts .....	49	41	7	1	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	3	2	15	—	1	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	—	3	—	1	2
Lindau (Bodensee) .....	37	29	6	2	36	—	9	27
innerorts .....	24	20	3	1	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	13	—	5	8
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Ostallgäu .....	65	53	10	2	73	3	7	63
innerorts .....	33	28	3	2	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	7	—	37	3	3	31
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterallgäu .....	62	42	18	2	59	1	20	38
innerorts .....	28	20	6	2	23	1	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	9	—	30	—	13	17
auf Autobahnen .....	8	5	3	—	6	—	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im SEPTEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	47	35	8	4	67	1	13	53
innerorts .....	31	22	5	4	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	—	39	1	9	29
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu .....	68	49	18	1	72	—	15	57
innerorts .....	25	19	5	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	35	26	9	—	45	—	10	35
auf Autobahnen .....	8	4	4	—	7	—	1	6
Reg.-Bez. Schwaben .....	809	630	149	30	826	10	133	683
innerorts .....	518	407	85	26	486	2	64	420
außerorts ohne Autobahn .....	244	189	51	4	290	8	64	218
auf Autobahnen .....	47	34	13	—	50	—	5	45
Bayern .....	5 932	4 694	1 047	191	6 360	92	1 004	5 264
innerorts .....	3 414	2 769	486	159	3 429	15	433	2 981
außerorts ohne Autobahn .....	1 889	1 548	317	24	2 329	65	509	1 755
auf Autobahnen .....	629	377	244	8	602	12	62	528
Kreisfreie Städte .....	1 709	1 415	226	68	1 727	9	153	1 565
Landkreise .....	4 223	3 279	821	123	4 633	83	851	3 699

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
September 2007					September 2006								
Autobahnen .....	377	12	62	528	399	17	117	560	5,5-	29,4-	47,0-	5,7-	
Bundesstraßen .....	938	22	204	1 154	1 064	36	259	1 213	11,8-	38,9-	21,2-	4,9-	
innerorts .....	464	2	55	549	515	4	85	571	9,9-	X	35,3-	3,9-	
außerorts .....	474	20	149	605	549	32	174	642	13,7-	37,5-	14,4-	5,8-	
Landesstraßen .....	981	30	257	1 128	1 165	25	349	1 270	15,8-	20,0	26,4-	11,2-	
innerorts .....	437	2	67	506	533	4	104	546	18,0-	X	35,6-	7,3-	
außerorts .....	544	28	190	622	632	21	245	724	13,9-	33,3	22,4-	14,1-	
Kreisstraßen .....	553	16	143	588	644	11	228	612	14,1-	45,5	37,3-	3,9-	
innerorts .....	199	3	32	220	248	4	64	249	19,8-	X	50,0-	11,6-	
außerorts .....	354	13	111	368	396	7	164	363	10,6-	X	32,3-	1,4	
Andere Straßen .....	1 845	12	338	1 866	2 381	24	438	2 331	22,5-	50,0-	22,8-	19,9-	
innerorts .....	1 669	8	279	1 706	2 103	11	332	2 088	20,6-	X	16,0-	18,3-	
außerorts .....	176	4	59	160	278	13	106	243	36,7-	X	44,3-	34,2-	
Insgesamt .....	4 694	92	1 004	5 264	5 653	113	1 391	5 986	17,0-	18,6-	27,8-	12,1-	
innerorts .....	2 769	15	433	2 981	3 399	23	585	3 454	18,5-	34,8-	26,0-	13,7-	
außerorts .....	1 925	77	571	2 283	2 254	90	806	2 532	14,6-	14,4-	29,2-	9,8-	
Januar – September 2007					Januar – September 2006								
Autobahnen .....	3 066	83	656	4 272	3 079	92	792	4 240	0,4-	9,8-	17,2-	0,8	
Bundesstraßen .....	8 116	211	2 026	9 760	7 885	196	1 872	9 379	2,9	7,7	8,2	4,1	
innerorts .....	4 021	16	591	4 733	3 894	26	558	4 508	3,3	38,5-	5,9	5,0	
außerorts .....	4 095	195	1 435	5 027	3 991	170	1 314	4 871	2,6	14,7	9,2	3,2	
Landesstraßen .....	8 779	214	2 435	9 750	8 466	167	2 375	9 440	3,7	28,1	2,5	3,3	
innerorts .....	4 069	24	715	4 543	3 851	26	705	4 231	5,7	7,7-	1,4	7,4	
außerorts .....	4 710	190	1 720	5 207	4 615	141	1 670	5 209	2,1	34,8	3,0	0,0-	
Kreisstraßen .....	4 783	129	1 438	4 859	4 550	101	1 440	4 771	5,1	27,7	0,1-	1,8	
innerorts .....	1 888	16	421	1 935	1 762	24	434	1 879	7,2	33,3-	3,0-	3,0	
außerorts .....	2 895	113	1 017	2 924	2 788	77	1 006	2 892	3,8	46,8	1,1	1,1	
Andere Straßen .....	18 220	128	3 514	18 136	17 271	119	3 146	17 603	5,5	7,6	11,7	3,0	
innerorts .....	16 254	79	2 774	16 400	15 338	76	2 428	15 748	6,0	3,9	14,3	4,1	
außerorts .....	1 966	49	740	1 736	1 933	43	718	1 855	1,7	14,0	3,1	6,4-	
Insgesamt .....	42 964	765	10 069	46 777	41 251	675	9 625	45 433	4,2	13,3	4,6	3,0	
innerorts .....	26 232	135	4 501	27 611	24 845	152	4 125	26 366	5,6	11,2-	9,1	4,7	
außerorts .....	16 732	630	5 568	19 166	16 406	523	5 500	19 067	2,0	20,5	1,2	0,5	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	1	X	15	9	X	58	71	18,3-	508	426	19,2
innerorts .....	-	1	X	2	6	X	38	49	22,4-	360	299	20,4
außerorts .....	3	-	X	13	3	X	20	22	9,1-	148	127	16,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	16	28	42,9-	159	126	26,2	192	344	44,2-	1 846	1 675	10,2
innerorts .....	2	6	X	12	20	40,0-	70	118	40,7-	679	612	10,9
außerorts .....	14	22	36,4-	147	106	38,7	122	226	46,0-	1 167	1 063	9,8
Personenkraftwagen ..	51	53	3,8-	394	365	7,9	440	462	4,8-	4 144	4 176	0,8-
innerorts .....	3	2	X	26	36	27,8-	99	70	41,4	851	821	3,7
außerorts .....	48	51	5,9-	368	329	11,9	341	392	13,0-	3 293	3 355	1,8-
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	3	1	X	33	40	17,5-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	25	18	38,9
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	8	22	X
Güterkraftfahrzeugen	5	7	X	32	24	33,3	27	53	49,1-	269	298	9,7-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	2	4	X	34	42	19,0-
außerorts .....	5	7	X	31	21	47,6	25	49	49,0-	235	256	8,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	4	7	X	3	10	X	40	43	7,0-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	1	5	X	12	13	7,7-
außerorts .....	-	1	X	3	4	X	2	5	X	28	30	6,7-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	3	2	X	40	28	42,9
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	-	X	12	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	28	22	27,3
Kraftfahrzeugen zus.	75	91	17,6-	605	533	13,5	726	943	23,0-	6 880	6 686	2,9
innerorts .....	5	10	X	43	69	37,7-	214	247	13,4-	1 973	1 811	8,9
außerorts .....	70	81	13,6-	562	464	21,1	512	696	26,4-	4 907	4 875	0,7
Fahrrädern .....	8	8	-	74	68	8,8	186	337	44,8-	2 325	2 089	11,3
innerorts .....	3	5	X	35	38	7,9-	140	244	42,6-	1 772	1 559	13,7
außerorts .....	5	3	X	39	30	30,0	46	93	50,5-	553	530	4,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	3	X	16	44	63,6-	207	231	10,4-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	15	38	60,5-	174	184	5,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	6	X	33	47	29,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	1	X	1	11	X	49	40	22,5
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	8	X	32	33	3,0-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	3	X	17	7	X
Fußgänger .....	8	14	X	82	73	12,3	89	97	8,2-	804	793	1,4
innerorts .....	7	8	X	55	45	22,2	77	85	9,4-	716	715	0,1
außerorts .....	1	6	X	27	28	3,6-	12	12	-	88	78	12,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	1	X	4	4	-	19	21	9,5-	178	190	6,3-
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	19	20	5,0-	171	178	3,9-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	1	X	7	12	X
65 Jahre und mehr ...	6	8	X	42	36	16,7	29	29	-	280	270	3,7
innerorts .....	6	3	X	36	24	50,0	28	29	3,4-	264	262	0,8
außerorts .....	-	5	X	6	12	X	1	-	X	16	8	X
Andere Personen .....	1	-	X	1	-	X	2	3	X	11	17	35,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	7	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	2	X	3	10	X
Insgesamt .....	92	113	18,6-	765	675	13,3	1 004	1 391	27,8-	10 069	9 625	4,6
innerorts .....	15	23	34,8-	135	152	11,2-	433	585	26,0-	4 501	4 125	9,1
außerorts .....	77	90	14,4-	630	523	20,5	571	806	29,2-	5 568	5 500	1,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	2	-	13	17	23,5-	53	81	34,6-	550	616	10,7-
innerorts .....	-	1	X	2	6	X	37	64	42,2-	386	406	4,9-
außerorts .....	2	1	X	11	11	-	16	17	5,9-	164	210	21,9-
65 Jahre und mehr ...	22	24	8,3-	163	164	0,6-	154	201	23,4-	1 592	1 525	4,4
innerorts .....	9	8	X	61	66	7,6-	90	117	23,1-	959	895	7,2
außerorts .....	13	16	18,8-	102	98	4,1	64	84	23,8-	633	630	0,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
242	299	19,1–	1 995	1 728	15,5	303	371	18,3–	2 518	2 163	16,4	. Mofas, Mopeds
194	253	23,3–	1 690	1 440	17,4	232	303	23,4–	2 052	1 745	17,6	.... innerorts
48	46	4,3	305	288	5,9	71	68	4,4	466	418	11,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
416	631	34,1–	3 404	3 313	2,7	624	1 003	37,8–	5 409	5 114	5,8	... amtll. Kennzeichen
241	379	36,4–	2 102	2 075	1,3	313	503	37,8–	2 793	2 707	3,2	.... innerorts
175	252	30,6–	1 302	1 238	5,2	311	500	37,8–	2 616	2 407	8,7	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
3 367	3 257	3,4	28 387	27 775	2,2	3 858	3 772	2,3	32 925	32 316	1,9	.... innerorts
1 522	1 371	11,0	13 156	12 627	4,2	1 624	1 443	12,5	14 033	13 484	4,1	.... außerorts
1 845	1 886	2,2–	15 231	15 148	0,5	2 234	2 329	4,1–	18 892	18 832	0,3	
. Bussen												
31	44	29,5–	463	610	24,1–	34	45	24,4–	497	651	23,7–	.... innerorts
22	30	26,7–	366	393	6,9–	24	31	22,6–	392	411	4,6–	.... außerorts
9	14	X	97	217	55,3–	10	14	28,6–	105	240	56,3–	
. Güterkraftfahrzeugen												
126	177	28,8–	1 336	1 383	3,4–	158	237	33,3–	1 637	1 705	4,0–	.... innerorts
31	44	29,5–	370	377	1,9–	33	48	31,3–	405	422	4,0–	.... außerorts
95	133	28,6–	966	1 006	4,0–	125	189	33,9–	1 232	1 283	4,0–	
Landwirtschaftlichen												
6	9	X	111	68	63,2	9	20	X	155	118	31,4	... Zugmaschinen
1	4	X	23	26	11,5–	2	9	X	36	42	14,3–	.... innerorts
5	5	–	88	42	X	7	11	X	119	76	56,6	.... außerorts
übrigen												
16	30	46,7–	168	174	3,4–	19	33	42,4–	208	203	2,5	... Kraftfahrzeugen
9	4	X	82	72	13,9	11	5	X	94	79	19,0	.... innerorts
7	26	X	86	102	15,7–	8	28	X	114	124	8,1–	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
4 204	4 447	5,5–	35 864	35 051	2,3	5 005	5 481	8,7–	43 349	42 270	2,6	.... innerorts
2 020	2 085	3,1–	17 789	17 010	4,6	2 239	2 342	4,4–	19 805	18 890	4,8	.... außerorts
2 184	2 362	7,5–	18 075	18 041	0,2	2 766	3 139	11,9–	23 544	23 380	0,7	
. Fahrrädern												
782	1 215	35,6–	8 321	7 747	7,4	976	1 560	37,4–	10 720	9 904	8,2	.... innerorts
700	1 064	34,2–	7 430	6 906	7,6	843	1 313	35,8–	9 237	8 503	8,6	.... außerorts
82	151	45,7–	891	841	5,9	133	247	46,2–	1 483	1 401	5,9	
darunter:												
101	187	46,0–	1 299	1 228	5,8	117	231	49,4–	1 507	1 462	3,1	... unter 15 Jahren
98	175	44,0–	1 215	1 139	6,7	113	213	46,9–	1 389	1 325	4,8	.... innerorts
3	12	X	84	89	5,6–	4	18	X	118	137	13,9–	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
21	27	22,2–	178	193	7,8–	22	38	42,1–	230	234	1,7–	.... innerorts
19	22	13,6–	120	162	25,9–	20	30	33,3–	154	195	21,0–	.... außerorts
2	5	X	58	31	87,1	2	8	X	76	39	94,9	
Fußgänger												
248	291	14,8–	2 307	2 376	2,9–	345	402	14,2–	3 193	3 242	1,5–	.... innerorts
235	279	15,8–	2 189	2 241	2,3–	319	372	14,2–	2 960	3 001	1,4–	.... außerorts
13	12	8,3	118	135	12,6–	26	30	13,3–	233	241	3,3–	
darunter:												
55	64	14,1–	571	629	9,2–	74	86	14,0–	753	823	8,5–	... unter 15 Jahren
53	62	14,5–	555	607	8,6–	72	83	13,3–	728	788	7,6–	.... innerorts
2	2	–	16	22	27,3–	2	3	X	25	35	28,6–	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
42	62	32,3–	440	410	7,3	77	99	22,2–	762	716	6,4	.... innerorts
40	59	32,2–	420	397	5,8	74	91	18,7–	720	683	5,4	.... außerorts
2	3	X	20	13	53,8	3	8	X	42	33	27,3	
Andere Personen												
9	6	X	107	66	62,1	12	9	X	119	83	43,4	.... innerorts
7	4	X	83	47	76,6	8	5	X	91	54	68,5	.... außerorts
2	2	–	24	19	26,3	4	4	–	28	29	3,4–	
Insgesamt												
5 264	5 986	12,1–	46 777	45 433	3,0	6 360	7 490	15,1–	57 611	55 733	3,4	.... innerorts
2 981	3 454	13,7–	27 611	26 366	4,7	3 429	4 062	15,6–	32 247	30 643	5,2	.... außerorts
2 283	2 532	9,8–	19 166	19 067	0,5	2 931	3 428	14,5–	25 364	25 090	1,1	
darunter:												
336	418	19,6–	3 399	3 498	2,8–	391	501	22,0–	3 962	4 131	4,1–	... unter 15 Jahren
232	315	26,4–	2 501	2 496	0,2	269	380	29,2–	2 889	2 908	0,7–	.... innerorts
104	103	1,0	898	1 002	10,4–	122	121	0,8	1 073	1 223	12,3–	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
515	635	18,9–	4 513	4 187	7,8	691	860	19,7–	6 268	5 876	6,7	.... innerorts
304	398	23,6–	3 015	2 774	8,7	403	523	22,9–	4 035	3 735	8,0	.... außerorts
211	237	11,0–	1 498	1 413	6,0	288	337	14,5–	2 233	2 141	4,3	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 2007		September 2006		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar – September 2007		Januar – September 2006		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	297	8	370	8	19,7–	–	2 493	47	2 133	46	16,9	2,2
innerorts .....	225	8	298	6	24,5–	X	2 023	42	1 716	36	17,9	16,7
außerorts .....	72	–	72	2	–	X	470	5	417	10	12,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	611	24	969	18	36,9–	33,3	5 292	147	4 984	106	6,2	38,7
innerorts .....	303	10	494	10	38,7–	–	2 751	78	2 657	62	3,5	25,8
außerorts .....	308	14	475	8	35,2–	X	2 541	69	2 327	44	9,2	56,8
Personenkraftwagen ..	5 892	1 650	6 246	1 339	5,7–	23,2	51 077	13 713	49 645	14 211	2,9	3,5–
innerorts .....	3 325	881	3 477	745	4,4–	18,3	29 572	7 518	28 215	7 596	4,8	1,0–
außerorts .....	2 567	769	2 769	594	7,3–	29,5	21 505	6 195	21 430	6 615	0,3	6,4–
Bussen .....	58	12	76	13	23,7–	7,7–	603	75	633	89	4,7–	15,7–
innerorts .....	40	5	62	4	35,5–	X	491	45	488	49	0,6	8,2–
außerorts .....	18	7	14	9	28,6	X	112	30	145	40	22,8–	25,0–
Güterkraftfahrzeugen	527	163	670	157	21,3–	3,8	4 957	1 491	5 182	1 659	4,3–	10,1–
innerorts .....	216	47	264	61	18,2–	23,0–	2 124	512	2 166	560	1,9–	8,6–
außerorts .....	311	116	406	96	23,4–	20,8	2 833	979	3 016	1 099	6,1–	10,9–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	14	86	17	53,5–	17,6–	405	59	430	87	5,8–	32,2–
innerorts .....	13	2	32	5	59,4–	X	140	21	146	36	4,1–	41,7–
außerorts .....	27	12	54	12	50,0–	–	265	38	284	51	6,7–	25,5–
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	28	8	66	9	57,6–	X	378	78	388	87	2,6–	10,3–
innerorts .....	15	2	28	5	46,4–	X	227	47	208	42	9,1	11,9
außerorts .....	13	6	38	4	65,8–	X	151	31	180	45	16,1–	31,1–
Kraftfahrzeugen zus.	7 453	1 879	8 483	1 561	12,1–	20,4	65 205	15 610	63 395	16 285	2,9	4,1–
innerorts .....	4 137	955	4 655	836	11,1–	14,2	37 328	8 263	35 596	8 381	4,9	1,4–
außerorts .....	3 316	924	3 828	725	13,4–	27,4	27 877	7 347	27 799	7 904	0,3	7,0–
dar. flüchtig .....	255	121	325	142	21,5–	14,8–	2 460	1 101	2 436	1 248	1,0	11,8–
innerorts .....	153	53	194	73	21,1–	27,4–	1 524	532	1 520	623	0,3	14,6–
außerorts .....	102	68	131	69	22,1–	1,5–	936	569	916	625	2,2	9,0–
Fahrrädern .....	1 056	1	1 723	2	38,7–	X	11 680	8	10 827	12	7,9	X
innerorts .....	907	1	1 455	1	37,7–	–	10 058	6	9 298	7	8,2	X
außerorts .....	149	–	268	1	44,4–	X	1 622	2	1 529	5	6,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	129	–	256	1	49,6–	X	1 634	1	1 602	2	2,0	X
innerorts .....	122	–	236	–	48,3–	–	1 499	–	1 450	1	3,4	X
außerorts .....	7	–	20	1	X	X	135	1	152	1	11,2–	–
anderen Fahrzeugen ..	47	17	83	25	43,4–	32,0–	477	153	478	169	0,2–	9,5–
innerorts .....	34	12	59	10	42,4–	20,0	353	94	353	84	–	11,9
außerorts .....	13	5	24	15	45,8–	X	124	59	125	85	0,8–	30,6–
Fußgänger .....	381	1	448	1	15,0–	–	3 511	8	3 532	17	0,6–	X
innerorts .....	351	1	412	1	14,8–	–	3 253	6	3 254	12	0,0–	X
außerorts .....	30	–	36	–	16,7–	–	258	2	278	5	7,2–	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	81	–	90	–	10,0–	–	798	–	865	1	7,7–	X
innerorts .....	79	–	87	–	9,2–	–	772	–	830	1	7,0–	X
außerorts .....	2	–	3	–	X	–	26	–	35	–	25,7–	–
65 Jahre und mehr ...	81	–	102	–	20,6–	–	791	1	741	1	6,7	–
innerorts .....	77	–	94	–	18,1–	–	747	1	706	–	5,8	X
außerorts .....	4	–	8	–	X	–	44	–	35	1	25,7	X
Andere Personen .....	35	2	50	3	30,0–	X	354	21	305	12	16,1	75,0
innerorts .....	23	–	35	3	34,3–	X	253	12	220	7	15,0	X
außerorts .....	12	2	15	–	20,0–	X	101	9	85	5	18,8	X
Insgesamt .....	8 972	1 900	10 787	1 592	16,8–	19,3	81 227	15 800	78 537	16 495	3,4	4,2–
innerorts .....	5 452	969	6 616	851	17,6–	13,9	51 245	8 381	48 721	8 491	5,2	1,3–
außerorts .....	3 520	931	4 171	741	15,6–	25,6	29 982	7 419	29 816	8 004	0,6	7,3–
darunter:												
unter 15 Jahren .....	218	–	355	3	38,6–	X	2 499	6	2 521	9	0,9–	X
innerorts .....	208	–	332	1	37,4–	X	2 317	3	2 324	5	0,3–	X
außerorts .....	10	–	23	2	56,5–	X	182	3	197	4	7,6–	X
65 Jahre und mehr ...	983	171	1 200	167	18,1–	2,4	8 698	1 519	8 067	1 360	7,8	11,7
innerorts .....	623	92	784	84	20,5–	9,5	5 971	922	5 502	798	8,5	15,5
außerorts .....	360	79	416	83	13,5–	4,8–	2 727	597	2 565	562	6,3	6,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im SEPTEMBER 2007

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S a m s t a g ...	60	—	8	52	—	10	75	18	78
2.	S o n n t a g ...	71	—	11	60	—	12	79	9	80
3.	M o n t a g ...	110	—	18	92	—	18	123	16	126
4.	D i e n s t a g ...	74	2	6	66	2	6	84	14	88
5.	M i t t w o c h ...	70	—	11	59	—	11	69	15	85
6.	D o n n e r s t a g ...	80	—	13	67	—	13	87	17	97
7.	F r e i t a g ...	84	—	18	66	—	18	80	28	112
8.	S a m s t a g ...	49	—	8	41	—	8	57	11	60
9.	S o n n t a g ...	41	1	4	36	1	5	54	12	53
10.	M o n t a g ...	91	1	14	76	1	15	89	17	108
11.	D i e n s t a g ...	95	—	11	84	—	16	108	19	114
12.	M i t t w o c h ...	91	—	18	73	—	18	91	12	103
13.	D o n n e r s t a g ...	107	1	15	91	1	15	109	17	124
14.	F r e i t a g ...	148	2	25	121	2	28	172	17	165
15.	S a m s t a g ...	81	1	10	70	1	11	88	17	98
16.	S o n n t a g ...	81	—	14	67	—	16	91	14	95
17.	M o n t a g ...	134	—	12	122	—	12	140	21	155
18.	D i e n s t a g ...	110	—	12	98	—	13	132	19	129
19.	M i t t w o c h ...	94	1	18	75	1	18	95	15	109
20.	D o n n e r s t a g ...	97	—	12	85	—	12	97	16	113
21.	F r e i t a g ...	117	—	18	99	—	19	132	21	138
22.	S a m s t a g ...	97	—	19	78	—	20	95	10	107
23.	S o n n t a g ...	88	—	21	67	—	21	83	13	101
24.	M o n t a g ...	151	3	14	134	3	15	158	14	165
25.	D i e n s t a g ...	104	—	17	87	—	18	102	12	116
26.	M i t t w o c h ...	90	1	10	79	1	10	105	21	111
27.	D o n n e r s t a g ...	110	1	14	95	1	14	115	20	130
28.	F r e i t a g ...	111	1	13	97	1	14	117	22	133
29.	S a m s t a g ...	76	—	15	61	—	15	89	22	98
30.	S o n n t a g ...	57	—	11	46	—	12	65	7	64
Zusammen ...		2 769	15	410	2 344	15	433	2 981	486	3 255
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g ...	65	3	21	41	4	30	67	28	93
2.	S o n n t a g ...	53	4	8	41	4	12	65	6	59
3.	M o n t a g ...	85	3	19	63	6	26	92	35	120
4.	D i e n s t a g ...	71	2	12	57	2	17	91	26	97
5.	M i t t w o c h ...	58	1	12	45	1	12	70	21	79
6.	D o n n e r s t a g ...	52	—	15	37	—	18	65	23	75
7.	F r e i t a g ...	60	1	7	52	1	9	76	18	78
8.	S a m s t a g ...	47	1	10	36	1	18	53	20	67
9.	S o n n t a g ...	50	—	16	34	—	16	64	13	63
10.	M o n t a g ...	53	—	11	42	—	12	77	28	81
11.	D i e n s t a g ...	64	—	8	56	—	9	69	15	79
12.	M i t t w o c h ...	45	—	10	35	—	10	53	6	51
13.	D o n n e r s t a g ...	51	2	13	36	2	14	53	8	59
14.	F r e i t a g ...	67	3	10	54	3	13	84	8	75
15.	S a m s t a g ...	71	7	23	41	7	27	89	13	84
16.	S o n n t a g ...	114	9	39	66	10	45	139	22	136
17.	M o n t a g ...	60	1	14	45	1	15	69	14	74
18.	D i e n s t a g ...	61	1	10	50	1	16	71	41	102
19.	M i t t w o c h ...	45	4	13	28	4	20	46	12	57
20.	D o n n e r s t a g ...	71	3	19	49	3	22	69	11	82
21.	F r e i t a g ...	88	4	22	62	5	31	89	13	101
22.	S a m s t a g ...	69	1	20	48	1	22	84	19	88
23.	S o n n t a g ...	108	3	39	66	4	53	114	9	117
24.	M o n t a g ...	77	1	19	57	1	22	92	12	89
25.	D i e n s t a g ...	52	6	8	38	6	10	48	25	77
26.	M i t t w o c h ...	49	1	6	42	1	7	69	20	69
27.	D o n n e r s t a g ...	64	2	12	50	3	15	85	35	99
28.	F r e i t a g ...	69	1	13	55	1	20	107	40	109
29.	S a m s t a g ...	51	1	12	38	2	16	64	11	62
30.	S o n n t a g ...	55	3	12	40	3	14	69	9	64
Zusammen ...		1 925	68	453	1 404	77	571	2 283	561	2 486
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g ...	125	3	29	93	4	40	142	46	171
2.	S o n n t a g ...	124	4	19	101	4	24	144	15	139
3.	M o n t a g ...	195	3	37	155	6	44	215	51	246
4.	D i e n s t a g ...	145	4	18	123	4	23	175	40	185
5.	M i t t w o c h ...	128	1	23	104	1	23	139	36	164
6.	D o n n e r s t a g ...	132	—	28	104	—	31	152	40	172
7.	F r e i t a g ...	144	1	25	118	1	27	156	46	190
8.	S a m s t a g ...	96	1	18	77	1	26	110	31	127
9.	S o n n t a g ...	91	1	20	70	1	21	118	25	116
10.	M o n t a g ...	144	1	25	118	1	27	166	45	189
11.	D i e n s t a g ...	159	—	19	140	—	25	177	34	193
12.	M i t t w o c h ...	136	—	28	108	—	28	144	18	154
13.	D o n n e r s t a g ...	158	3	28	127	3	29	162	25	183
14.	F r e i t a g ...	215	5	35	175	5	41	256	25	240
15.	S a m s t a g ...	152	8	33	111	8	38	177	30	182
16.	S o n n t a g ...	195	9	53	133	10	61	230	36	231
17.	M o n t a g ...	194	1	26	167	1	27	209	35	229
18.	D i e n s t a g ...	171	1	22	148	1	29	203	60	231
19.	M i t t w o c h ...	139	5	31	103	5	38	141	27	166
20.	D o n n e r s t a g ...	168	3	31	134	3	34	166	27	195
21.	F r e i t a g ...	205	4	40	161	5	50	221	34	239
22.	S a m s t a g ...	166	1	39	126	1	42	179	29	195
23.	S o n n t a g ...	196	3	60	133	4	74	197	22	218
24.	M o n t a g ...	228	4	33	191	4	37	250	26	254
25.	D i e n s t a g ...	156	6	25	125	6	28	150	37	193
26.	M i t t w o c h ...	139	2	16	121	2	17	174	41	180
27.	D o n n e r s t a g ...	174	3	26	145	4	29	200	55	229
28.	F r e i t a g ...	180	2	26	152	2	34	224	62	242
29.	S a m s t a g ...	127	1	27	99	2	31	153	33	160
30.	S o n n t a g ...	112	3	23	86	3	26	134	16	128
Insgesamt ...		4 694	83	863	3 748	92	1 004	5 264	1 047	5 741

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im SEPTEMBER 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	15	—	2	13	—	2	21	15	30
2. S o n n t a g ...	6	—	—	6	—	—	9	2	8
3. Montag .....	17	1	4	12	4	5	20	23	40
4. Dienstag .....	14	—	3	11	—	3	17	12	26
5. Mittwoch .....	15	—	1	14	—	1	19	11	26
6. Donnerstag .....	4	—	1	3	—	1	3	12	16
7. Freitag .....	13	—	—	13	—	—	17	6	19
8. S a m s t a g ...	13	—	1	12	—	1	13	8	21
9. S o n n t a g ...	17	—	3	14	—	3	24	5	22
10. Montag .....	14	—	2	12	—	2	23	10	24
11. Dienstag .....	11	—	—	11	—	—	14	10	21
12. Mittwoch .....	10	—	2	8	—	2	14	3	13
13. Donnerstag .....	12	1	2	9	1	2	13	1	13
14. Freitag .....	10	—	1	9	—	1	22	4	14
15. S a m s t a g ...	11	—	5	6	—	5	20	1	12
16. S o n n t a g ...	15	—	2	13	—	3	21	4	19
17. Montag .....	10	—	1	9	—	1	15	7	17
18. Dienstag .....	13	—	1	12	—	1	16	18	31
19. Mittwoch .....	10	—	4	6	—	4	10	2	12
20. Donnerstag .....	13	1	1	11	1	1	16	4	17
21. Freitag .....	16	—	3	13	—	3	21	2	18
22. S a m s t a g ...	13	1	4	8	1	5	17	4	17
23. S o n n t a g ...	19	—	4	15	—	4	29	1	20
24. Montag .....	13	—	4	9	—	4	18	4	17
25. Dienstag .....	8	1	1	6	1	1	8	19	27
26. Mittwoch .....	13	—	1	12	—	1	22	6	19
27. Donnerstag .....	16	1	—	15	2	1	21	23	39
28. Freitag .....	19	—	2	17	—	4	33	17	36
29. S a m s t a g ...	10	1	1	8	2	1	20	6	16
30. S o n n t a g ...	7	—	—	7	—	—	12	4	11
Insgesamt ...	377	7	56	314	12	62	528	244	621

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 2007													September 2006			
Fahrunfall .....	948	34	298	862	1 049	38	382	865	9,6-	10,5-	22,0-	0,3-				
innerorts .....	304	1	85	271	365	2	97	296	16,7-	X	12,4-	8,4-				
außerorts .....	644	33	213	591	684	36	285	569	5,8-	8,3-	25,3-	3,9				
Abbiege-Unfall .....	603	6	117	756	721	9	159	811	16,4-	X	26,4-	6,8-				
innerorts .....	414	1	63	470	517	2	76	533	19,9-	X	17,1-	11,8-				
außerorts .....	189	5	54	286	204	7	83	278	7,4-	X	34,9-	2,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	989	15	174	1 195	1 247	14	253	1 429	20,7-	7,1	31,2-	16,4-				
innerorts .....	748	5	95	857	902	4	133	966	17,1-	X	28,6-	11,3-				
außerorts .....	241	10	79	338	345	10	120	463	30,1-	-	34,2-	27,0-				
Überschreitenunfall ...	199	5	57	161	218	9	58	180	8,7-	X	1,7-	10,6-				
innerorts .....	190	5	51	155	208	7	53	174	8,7-	X	3,8-	10,9-				
außerorts .....	9	-	6	6	10	2	5	6	X	X	X	-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	87	1	8	90	108	-	16	108	19,4-	X	X	16,7-				
innerorts .....	81	-	6	85	103	-	15	100	21,4-	-	X	15,0-				
außerorts .....	6	1	2	5	5	-	1	8	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	1 180	21	191	1 570	1 418	31	276	1 799	16,8-	32,3-	30,8-	12,7-				
innerorts .....	595	1	44	754	707	5	71	875	15,8-	X	38,0-	13,8-				
außerorts .....	585	20	147	816	711	26	205	924	17,7-	23,1-	28,3-	11,7-				
Sonstiger Unfall .....	688	10	159	630	892	12	247	794	22,9-	16,7-	35,6-	20,7-				
innerorts .....	437	2	89	389	597	3	140	510	26,8-	X	36,4-	23,7-				
außerorts .....	251	8	70	241	295	9	107	284	14,9-	X	34,6-	15,1-				
Insgesamt .....	4 694	92	1 004	5 264	5 653	113	1 391	5 986	17,0-	18,6-	27,8-	12,1-				
innerorts .....	2 769	15	433	2 981	3 399	23	585	3 454	18,5-	34,8-	26,0-	13,7-				
außerorts .....	1 925	77	571	2 283	2 254	90	806	2 532	14,6-	14,4-	29,2-	9,8-				
Januar - September 2007													Januar - September 2006			
Fahrunfall .....	8 459	294	2 980	7 570	8 337	238	2 932	7 794	1,5	23,5	1,6	2,9-				
innerorts .....	2 768	30	837	2 352	2 711	35	758	2 461	2,1	14,3-	10,4	4,4-				
außerorts .....	5 691	264	2 143	5 218	5 626	203	2 174	5 333	1,2	30,0	1,4-	2,2-				
Abbiege-Unfall .....	5 561	49	1 097	6 565	4 997	46	992	5 862	11,3	6,5	10,6	12,0				
innerorts .....	4 103	8	623	4 575	3 654	14	538	4 052	12,3	X	15,8	12,9				
außerorts .....	1 458	41	474	1 990	1 343	32	454	1 810	8,6	28,1	4,4	9,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 269	104	1 902	10 767	8 993	85	1 794	10 414	3,1	22,4	6,0	3,4				
innerorts .....	6 903	25	1 015	7 648	6 599	26	934	7 268	4,6	3,8-	8,7	5,2				
außerorts .....	2 366	79	887	3 119	2 394	59	860	3 146	1,2-	33,9	3,1	0,9-				
Überschreitenunfall ...	1 727	48	515	1 377	1 579	45	429	1 292	9,4	6,7	20,0	6,6				
innerorts .....	1 655	37	473	1 336	1 509	30	402	1 245	9,7	23,3	17,7	7,3				
außerorts .....	72	11	42	41	70	15	27	47	2,9	26,7-	55,6	12,8-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	708	1	109	714	658	2	96	661	7,6	X	13,5	8,0				
innerorts .....	667	-	93	668	620	2	84	619	7,6	X	10,7	7,9				
außerorts .....	41	1	16	46	38	-	12	42	7,9	X	33,3	9,5				
Unfall im Längsverkehr .....	10 347	186	1 832	13 590	10 296	190	1 792	13 606	0,5	2,1-	2,2	0,1-				
innerorts .....	5 455	9	501	6 885	5 324	19	465	6 749	2,5	X	7,7	2,0				
außerorts .....	4 892	177	1 331	6 705	4 972	171	1 327	6 857	1,6-	3,5	0,3	2,2-				
Sonstiger Unfall .....	6 893	83	1 634	6 194	6 391	69	1 590	5 804	7,9	20,3	2,8	6,7				
innerorts .....	4 681	26	959	4 147	4 428	26	944	3 972	5,7	-	1,6	4,4				
außerorts .....	2 212	57	675	2 047	1 963	43	646	1 832	12,7	32,6	4,5	11,7				
Insgesamt .....	42 964	765	10 069	46 777	41 251	675	9 625	45 433	4,2	13,3	4,6	3,0				
innerorts .....	26 232	135	4 501	27 611	24 845	152	4 125	26 366	5,6	11,2-	9,1	4,7				
außerorts .....	16 732	630	5 568	19 166	16 406	523	5 500	19 067	2,0	20,5	1,2	0,5				

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	–	13	17	23,5–	53	81	34,6–	550	616	10,7–
männlich .....	1	2	X	10	9	X	32	58	44,8–	334	378	11,6–
weiblich .....	1	–	X	3	8	X	21	23	8,7–	216	238	9,2–
15 – 18 .....	3	3	–	27	18	50,0	77	101	23,8–	681	662	2,9
männlich .....	–	1	X	18	6	X	57	85	32,9–	456	456	–
weiblich .....	3	2	X	9	12	X	20	16	25,0	225	206	9,2
18 – 21 .....	11	12	8,3–	86	74	16,2	120	128	6,3–	1 050	933	12,5
männlich .....	11	9	X	68	60	13,3	70	90	22,2–	664	581	14,3
weiblich .....	–	3	X	18	14	28,6	50	38	31,6	386	352	9,7
21 – 25 .....	7	16	X	72	48	50,0	79	95	16,8–	834	776	7,5
männlich .....	5	14	X	52	35	48,6	50	70	28,6–	577	502	14,9
weiblich .....	2	2	–	20	13	53,8	29	25	16,0	257	274	6,2–
25 – 30 .....	7	5	X	53	50	6,0	71	108	34,3–	729	740	1,5–
männlich .....	4	5	X	42	41	2,4	42	77	45,5–	489	498	1,8–
weiblich .....	3	–	X	11	9	X	29	31	6,5–	240	242	0,8–
30 – 35 .....	3	4	X	43	39	10,3	34	78	56,4–	580	590	1,7–
männlich .....	3	4	X	34	33	3,0	21	58	63,8–	405	406	0,2–
weiblich .....	–	–	–	9	6	X	13	20	35,0–	175	184	4,9–
35 – 40 .....	7	7	–	51	46	10,9	74	101	26,7–	691	714	3,2–
männlich .....	2	6	X	39	38	2,6	52	80	35,0–	470	499	5,8–
weiblich .....	5	1	X	12	8	X	22	21	4,8	221	215	2,8
40 – 45 .....	8	8	–	67	49	36,7	103	129	20,2–	904	812	11,3
männlich .....	6	6	–	54	41	31,7	69	97	28,9–	639	573	11,5
weiblich .....	2	2	–	13	8	X	34	32	6,3	265	239	10,9
45 – 50 .....	8	12	X	61	64	4,7–	81	122	33,6–	831	740	12,3
männlich .....	5	10	X	41	53	22,6–	60	77	22,1–	596	515	15,7
weiblich .....	3	2	X	20	11	81,8	21	45	53,3–	235	225	4,4
50 – 55 .....	6	6	–	50	43	16,3	72	102	29,4–	645	592	9,0
männlich .....	5	3	X	43	29	48,3	43	68	36,8–	407	396	2,8
weiblich .....	1	3	X	7	14	X	29	34	14,7–	238	196	21,4
55 – 60 .....	3	8	X	43	33	30,3	48	92	47,8–	566	497	13,9
männlich .....	3	4	X	34	17	X	31	55	43,6–	332	287	15,7
weiblich .....	–	4	X	9	16	X	17	37	54,1–	234	210	11,4
60 – 65 .....	5	6	X	36	30	20,0	38	53	28,3–	416	428	2,8–
männlich .....	3	6	X	25	24	4,2	19	31	38,7–	246	238	3,4
weiblich .....	2	–	X	11	6	X	19	22	13,6–	170	190	10,5–
65 – 70 .....	2	4	X	43	36	19,4	52	74	29,7–	554	497	11,5
männlich .....	1	4	X	25	27	7,4–	30	43	30,2–	323	280	15,4
weiblich .....	1	–	X	18	9	X	22	31	29,0–	231	217	6,5
70 – 75 .....	6	9	X	37	38	2,6–	34	50	32,0–	376	395	4,8–
männlich .....	5	9	X	26	30	13,3–	16	25	36,0–	201	200	0,5
weiblich .....	1	–	X	11	8	X	18	25	28,0–	175	195	10,3–
75 und mehr .....	14	11	27,3	83	90	7,8–	68	77	11,7–	662	633	4,6
männlich .....	3	4	X	35	47	25,5–	31	34	8,8–	308	275	12,0
weiblich .....	11	7	X	48	43	11,6	37	43	14,0–	354	358	1,1–
Zusammen .....	92	113	18,6–	765	675	13,3	1 004	1 391	27,8–	10 069	9 625	4,6
männlich .....	57	87	34,5–	546	490	11,4	623	948	34,3–	6 447	6 084	6,0
weiblich .....	35	26	34,6	219	185	18,4	381	443	14,0–	3 622	3 541	2,3
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt ...	92	113	18,6–	765	675	13,3	1 004	1 391	27,8–	10 069	9 625	4,6

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
336	418	19,6–	3 399	3 498	2,8–	391	501	22,0–	3 962	4 131	4,1–	..... unter 15
201	258	22,1–	1 948	1 955	0,4–	234	318	26,4–	2 292	2 342	2,1–	..... männlich
135	160	15,6–	1 451	1 543	6,0–	157	183	14,2–	1 670	1 789	6,7–	..... weiblich
313	395	20,8–	3 007	2 835	6,1	393	499	21,2–	3 715	3 515	5,7	..... 15 – 18
189	254	25,6–	1 842	1 619	13,8	246	340	27,6–	2 316	2 081	11,3	..... männlich
124	141	12,1–	1 165	1 216	4,2–	147	159	7,5–	1 399	1 434	2,4	..... weiblich
555	626	11,3–	5 065	4 724	7,2	686	766	10,4–	6 201	5 731	8,2	..... 18 – 21
312	360	13,3–	2 718	2 536	7,2	393	459	14,4–	3 450	3 177	8,6	..... männlich
243	266	8,6–	2 347	2 188	7,3	293	307	4,6–	2 751	2 554	7,7	..... weiblich
532	566	6,0–	4 488	4 453	0,8	618	677	8,7–	5 394	5 277	2,2	..... 21 – 25
300	321	6,5–	2 369	2 329	1,7	355	405	12,3–	2 998	2 866	4,6	..... männlich
232	245	5,3–	2 119	2 124	0,2–	263	272	3,3–	2 396	2 411	0,6–	..... weiblich
508	523	2,9–	4 319	4 211	2,6	586	636	7,9–	5 101	5 001	2,0	..... 25 – 30
290	309	6,1–	2 331	2 268	2,8	336	391	14,1–	2 862	2 807	2,0	..... männlich
218	214	1,9	1 988	1 943	2,3	250	245	2,0	2 239	2 194	2,1	..... weiblich
408	444	8,1–	3 507	3 524	0,5–	445	526	15,4–	4 130	4 153	0,6–	..... 30 – 35
227	279	18,6–	1 952	1 989	1,9–	251	341	26,4–	2 391	2 428	1,5–	..... männlich
181	165	9,7	1 555	1 535	1,3	194	185	4,9	1 739	1 725	0,8	..... weiblich
420	498	15,7–	3 908	3 943	0,9–	501	606	17,3–	4 650	4 703	1,1–	..... 35 – 40
223	310	28,1–	2 197	2 273	3,3–	277	396	30,1–	2 706	2 810	3,7–	..... männlich
197	188	4,8	1 711	1 670	2,5	224	210	6,7	1 944	1 893	2,7	..... weiblich
466	513	9,2–	4 251	4 136	2,8	577	650	11,2–	5 222	4 997	4,5	..... 40 – 45
275	315	12,7–	2 439	2 361	3,3	350	418	16,3–	3 132	2 975	5,3	..... männlich
191	198	3,5–	1 812	1 775	2,1	227	232	2,2–	2 090	2 022	3,4	..... weiblich
434	457	5,0–	3 628	3 356	8,1	523	591	11,5–	4 520	4 160	8,7	..... 45 – 50
243	266	8,6–	2 064	1 895	8,9	308	353	12,7–	2 701	2 463	9,7	..... männlich
191	191	–	1 564	1 461	7,0	215	238	9,7–	1 819	1 697	7,2	..... weiblich
314	362	13,3–	2 702	2 573	5,0	392	470	16,6–	3 397	3 208	5,9	..... 50 – 55
178	205	13,2–	1 532	1 404	9,1	226	276	18,1–	1 982	1 829	8,4	..... männlich
136	157	13,4–	1 170	1 169	0,1	166	194	14,4–	1 415	1 379	2,6	..... weiblich
244	298	18,1–	2 231	2 194	1,7	295	398	25,9–	2 840	2 724	4,3	..... 55 – 60
131	165	20,6–	1 212	1 211	0,1	165	224	26,3–	1 578	1 515	4,2	..... männlich
113	133	15,0–	1 019	983	3,7	130	174	25,3–	1 262	1 209	4,4	..... weiblich
217	250	13,2–	1 732	1 764	1,8–	260	309	15,9–	2 184	2 222	1,7–	..... 60 – 65
125	140	10,7–	948	993	4,5–	147	177	17,0–	1 219	1 255	2,9–	..... männlich
92	110	16,4–	784	771	1,7	113	132	14,4–	965	967	0,2–	..... weiblich
203	266	23,7–	1 713	1 694	1,1	257	344	25,3–	2 310	2 227	3,7	..... 65 – 70
116	135	14,1–	965	921	4,8	147	182	19,2–	1 313	1 228	6,9	..... männlich
87	131	33,6–	748	773	3,2–	110	162	32,1–	997	999	0,2–	..... weiblich
132	148	10,8–	1 229	1 074	14,4	172	207	16,9–	1 642	1 507	9,0	..... 70 – 75
62	83	25,3–	617	561	10,0	83	117	29,1–	844	791	6,7	..... männlich
70	65	7,7	612	513	19,3	89	90	1,1–	798	716	11,5	..... weiblich
180	221	18,6–	1 571	1 419	10,7	262	309	15,2–	2 316	2 142	8,1	..... 75 und mehr
81	118	31,4–	762	700	8,9	115	156	26,3–	1 105	1 022	8,1	..... männlich
99	103	3,9–	809	719	12,5	147	153	3,9–	1 211	1 120	8,1	..... weiblich
5 262	5 985	12,1–	46 750	45 398	3,0	6 358	7 489	15,1–	57 584	55 698	3,4	..... Zusammen
2 953	3 518	16,1–	25 896	25 015	3,5	3 633	4 553	20,2–	32 889	31 589	4,1	..... männlich
2 309	2 467	6,4	20 854	20 383	2,3	2 725	2 936	7,2–	24 695	24 109	2,4	..... weiblich
2	1	X	27	35	22,9–	2	1	X	27	35	22,9–	..... Ohne Angabe
5 264	5 986	12,1–	46 777	45 433	3,0	6 360	7 490	15,1–	57 611	55 733	3,4	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2005

